

МАРИНА (СТОЯНКА ЯХТ И КАТЕРОВ)

Эко-парк «Адмирал» предлагает услуги марины (от исп. *marina* — морской) — специально оборудованной стоянки яхт, на которой владельцам яхт предоставляются различные услуги. Новые технологичные понтоны, подводка питьевой воды и электричества к яхте, охрана, слип (специально оборудованная наклонная береговая площадка длиной 120 метров) для спуска на воду крупнотоннажных судов, и малый слип (70 метров) для водно-моторной техники. Оба слипа рассчитаны для работы при минимальных и максимальных уровнях моря.

Членом Клуба может стать любой владелец маломерного судна, катера или яхты, оформленных в установленном порядке, принимающий настоящие правила и своевременно оплачивающий услуги Клуба.

Доступ в марину имеют только члены Эко-парка «Адмирал», сопровождающие их лица, а также технический персонал Эко-парка и представители Администрации Эко-парка. Иные лица, отдыхающие могут находиться в марине только по согласованию с руководством Эко-парка, в сопровождении сотрудника Эко-парка. Члены Эко-парка могут самостоятельно швартоваться только на места, указанные в договоре с ними.

Все суда, находящиеся на территории Клуба, размещенные на воде у причалов, либо стоящие на суше или в эллингах, должны иметь документы о государственной регистрации или другие документы, подтверждающие их происхождение.

Члены Эко-парка не могут заниматься на территории Эко-парка коммерческой деятельностью без согласования с руководством Эко-парка.

Для выхода судна из марины у члена Эко-парка или его доверенного лица должны быть следующие документы:

- судовой билет с отметкой о прохождении годового технического освидетельствования;
- удостоверение на право управления маломерным судном и талон к нему;
- доверенность на управление (при отсутствии судовладельца).

Выход судна может быть разрешён только после предъявления вышеуказанных документов вахтенному дежурному Эко-парка и внесении соответствующих записей в журнал «Учёта выхода (прихода) судов», а также при отсутствии задолженностей судовладельца. При этом лицо, намеренное выйти на судне, в обязательном порядке сообщает вахтенному дежурному о цели и маршруте плавания, конечный пункт плавания, ориентировочное время возвращения на базу. Перед выходом карточка-заменитель сдаётся вахтенному матросу в обязательном порядке.

Владелец судна или его полномочные представители несут всю полноту ответственности за маневрирование и нахождение судна на территории или в акватории Эко-парка. Судно должно надёжно стоять или перемещаться на территории или в акватории Эко-парка со всей возможной осторожностью согласно всем применимым законам и местным правилам. Владелец судна несет полную ответственность за возможные повреждения оборудования Эко-парка и/или других судов, находящихся на территории или в акватории Эко-парка, а также за последствия возможных несчастных случаев с людьми, произошедшие в результате неправильного управления, обращения или содержания судна. Ущерб, причинённый другим судам в момент швартовки или стоянки, должен быть компенсирован виновной стороной в безусловном порядке. Сумма ущерба определяется по согласованию сторон или с привлечением экспертных специалистов.

Все суда должны быть надлежащим способом закреплены при стоянке у причала, либо на суше. При стоянке у пирса суда должны иметь вывешенные кранцы (не менее двух штук на борт). Тросы крепления должны быть размером и толщиной, соответствующих данному судну размеров, а также надлежащего качества без следов износа.

При нахождении на судне, на причалах и в непосредственной близости от них дети до 12 лет, а также не умеющие плавать отдыхающие, прибывающие на судно, должны быть одеты в спасательные жилеты. Дети до 12 лет должны постоянно находиться в сопровождении отвечающих за них взрослых. Любые игры, прыжки, беготня, купание и ловля рыбы запрещены на территории причальных сооружений и в непосредственной близости от них, а также на всей акватории Эко-парка.

Члены Эко-парка несут ответственность за поведение сопровождающих их лиц и отвечают за их безопасность, как на территории, так и на акватории Эко-парка. Члены Эко-парка несут ответственность за любой материальный ущерб, нанесённый сопровождающими их лицами имуществу Эко-парка, персоналу Эко-парка или другим членам Эко-парка.

На территории и акватории Эко-парка запрещено использование всех источников открытого огня (в том числе паяльных ламп и аналогичного оборудования). Исключением являются аттестованные

камбузные плиты, постоянно закрепленные на судах. Вся полнота ответственности за несоблюдение Правил пожарной безопасности на территории Эко-парка возлагается на членов клуба.

Все подсоединения судов, находящихся на воде, к береговой электросети должны осуществляться только с разрешения руководства Эко-парка. Руководство Эко-парка оставляет за собой право проведения регулярной проверки электрической системы судна, ее безопасности, правильности подключения фаз, нейтрали и заземления, и отсутствия токов утечки в окружающую акваторию.

Причал должен быть свободен для прохода. Не допускается складирование каких-либо вещей и оборудования на территории причала. Не допускается натягивания каких-либо причальных или иных тросов или проводов поперек причалов. Свободный конец чалок должен быть достаточно коротким и уложенным в непосредственной близости от соответствующей причальной утки. Любые предметы, установленные на судне, не должны мешать свободному проходу по причальным сооружениям.

Любое существенное нарушение настоящих правил, умышленное или неумышленное, членом Эко-парка, его гостями или командой принадлежащего ему судна, которое привело к возникновению аварийной ситуации, к несчастному случаю, к ущербу имущества Эко-парка или его посетителей, нанесло урон репутации Эко-парка, является основанием прекращения действия членства в Эко-парка, прекращения Договора обслуживания соответствующего судна и удаления этого судна с территории Эко-парка.

В МАРИНЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- прыгать на не пришвартованные суда;
- выбрасывать в воду отходы и (или) мусор;
- сбрасывать за борт судна отработанное масло, любые нефтепродукты, сточные и (или) фекальные воды а также подсланевых вод;
- передвигаться по понтонным линиям, трапам бегом;
- заправлять суда горюче-смазочными материалами;
- судоводителям управлять судами в нетрезвом состоянии;
- самостоятельно швартоваться на свободные места;
- самостоятельно заходить в марину и швартоваться, подключать береговое питание и (или) водоснабжение судам, владельцы которых не имеют договоров на стоянку судов;
- без разрешения владельца судна входить на судно;
- ремонтировать, красить суда и выполнять иные технические работы без согласования с руководством Эко-парка «Адмирал».